

Vragen informatie avond 2 juli '18 - Ontwikkeling Parkeergarage Grote Markt

Vragen	Antwoorden
<p>1) Meedenken over uitgang Roskamstraat</p> <p>2) Aandacht voor centraal milieupark</p>	<p>1) Indien men mee wil denken over de uitgang, dan wel Penstraat kan men zich aanmelden via de mail: parkeergaragegrotemarkt@bergenopzoom.nl</p> <p>2) Een deel van het milieupark is al ondergebracht in de Koepelstraat. Voor het overige deel gaan we bezien of het nog noodzakelijk is om deze terug te plaatsen.</p>
<p>1) Gaarne eenrichtings- verkeer of woonerf voor de veiligheid</p> <p>2) Het plaatsen van zilveren paaltjes i.v.m. parkeren voor de deur en slaapkamer ramen (vooral vrijdag- en zaterdagnacht). Nu staan er betonblokken, maar die moeten om de 3 weken verplaatst worden.</p>	<p>Deze wensen worden bekeken door onze verkeerskundige. In een later stadium komen wij hier op terug.</p>
<p>1) Parkeerproblematiek</p> <p>2) Wil graag actief betrokken zijn in de planontwikkeling</p>	<p>1) De parkeerproblematiek in de Bosstraat is bekend en wordt bekeken door onze verkeerskundige. In een later stadium komen wij hier op terug.</p> <p>2) Meneer zal ook worden uitgenodigd voor de bijeenkomst over de Roskamstraat/Penstraat.</p>
<p>1) Komen er op het pleintje van de Lindenbaan ook banken? (i.v.m. hangjeugd, wat mij betreft liever niet!)</p>	<p>1) Momenteel is nog niet bekend hoe het pleintje precies wordt ingericht. De wens nemen we mee in de herinrichting, een traject dat we gezamenlijk met de omgeving zullen oppakken.</p>
<p>1) Wij hebben veel last van auto's die in de avond/nacht in de garage crossen</p> <p>2) In het verleden is er een onderzoek geweest naar de kou die de eigenaren wonend boven de garage ervaren. Komt er nu een goede isolatie tegen het plafond van de parkeergarage?</p> <p>3) Er wordt heel veel tegen de richting in gereden op de Lindebaan; kan hier een oplossing voor gecreëerd worden?</p> <p>4) Kan er iets aan de glasbakken gedaan worden; misschien weghalen zodat er geen afval meer in de straat zwerft?</p>	<p>1) Deze opmerking wordt bekeken door Parkeerbeheer. In een later stadium komt hij hier op terug.</p> <p>2) Deze vraag nemen we mee bij het aanvullend onderzoek naar de lekkages.</p> <p>3) De functies van de doorgangswegen veranderen niet. Indien herinrichting aan de orde is, bekijken we opnieuw naar het profiel en werken we gezamenlijk met de buurt naar een optimale inrichting. Indien herinrichting niet aan de orde is zullen we als gemeente de grote van het probleem moeten onderzoeken en met gepaste maatregelen moeten komen.</p> <p>4) Een deel van het milieupark is momenteel reeds ondergebracht in de Koepelstraat. Voor het overige deel gaan we bezien of het nog noodzakelijk is om deze terug te plaatsen.</p>

<p>De bewoners van de Gieterij 1,3,4,5,6,7:</p> <p>1) Willen graag informatie wat te doen met torentje Gieterij</p> <p>2) Wat gaan ze doen met bestrating; alles ligt los</p> <p>3) Wat gaan ze doen met het trapje naast de ingang van de parkeergarage Koepelstraat-Gieterij?</p> <p>4) Hoe gaan jullie isolatie aanpakken i.v.m. de koud en geluid vanuit de parkeergarage?</p> <p>5) Blijven de bloembakken zoals ze nu staan?</p> <p>6) De binnentuin van index (4) dakbedekking vernieuwen?</p>	<p>1) Het torentje staat er uiteraard met een reden (refereert naar de verdedigingswerken) en is onderdeel van het plan Lindenbaancomplex. Het torentje functioneert niet zoals ooit bedacht. Op dit moment weten we nog niet wat er met het torentje gaat gebeuren.</p> <p>2) Het hele gebied direct grenzend aan de publieke parkeergarage wordt heringericht en opnieuw bestraat.</p> <p>3) Dat is nog niet bekend. Zodra hier meer duidelijkheid over is, vertellen we dit.</p> <p>4) Deze vraag nemen we mee bij het nader onderzoek voor de lekkages.</p> <p>5) Dit is niet zeker. Het gebied wordt opnieuw ingericht.</p> <p>6) Dit is geen onderdeel van het gemeentelijk project. Uiteraard staat de gemeente wel open voor samenwerking.</p>
<p>1) Hoeveel % wordt de parkeerdruk hoger in onze omgeving?</p> <p>2) Waarom geen parkeerplaatsen alleen voor bewoners in gehele buurt?</p> <p>3) Is het een optie om vanuit de Boutershemstraat 2 woningen op te kopen en hier een betere ingang naar de parkeergarage te maken d.m.v. een rotonde? Dit levert geld op aan de parkeergarage en is goed voor de binnenstad.</p>	<p>1) Het is niet in percentages aan te geven of de parkeerdruk toe-/afneemt.</p> <p>2) De nieuwe bewoners hebben geen recht op een parkeervergunning op straat, dit zal dus geen extra parkeerdruk met zich meebrengen.</p> <p>3) De overige vragen worden beantwoord door onze verkeerskundige. In een later stadium komen wij hier op terug.</p>
<p>1) Wanneer wordt er gehandhaafd in de Bosstraat-Potterstraat-Penstraat?</p> <p>2) Waarom wordt er niet gehandhaafd tegen parkeeroverlast i.v.m. shoarmazaken en pakketservice?</p> <p>3) Dagelijkse controle van de politie en camera's is een oplossing</p>	<p>Deze vragen worden beantwoord door de verkeerskundige /parkeerbeheer. In een later stadium komen wij hier op terug.</p>
<p>1) Blijft de doorgang Kaatsbaan – Bosstraat openbaar?</p>	<p>1) De doorgang blijft openbaar toegankelijk omdat het een belangrijke langzaam verkeer verbinding is van en naar het centrum. Er komt waarschijnlijk een hek/stadspoort dat weliswaar open blijft maar de sfeer wekt van een woonhof en indien noodzakelijk in overlastsituaties gesloten kan worden.</p>

<p>1) Wordt de Gieterij meegenomen in het pleintje en wordt het torentje behouden?</p>	<p>1) Ja, de Gieterij wordt meegenomen. Het torentje staat er uiteraard met een reden (refereert naar de verdedigingswerken) en is onderdeel van het plan Lindenbaancomplex. Het torentje functioneert niet zoals ooit bedacht. Op dit moment weten we nog niet wat er met het torentje gaat gebeuren.</p>
<p>1) Wordt er iets gedaan aan de rijrichting in de Lindebaan?</p>	<p>1) De functies van de doorgangswegen veranderen niet. Indien herinrichting aan de orde is, kijken we opnieuw naar het profiel en werken we gezamenlijk met de buurt naar een optimale inrichting.</p>
<p>1) Laat het verkeer dat uit de parkeergarage wegrijdt niet meer door de Belvederestraat rijden richting de Boutershemstraat. De Boutershemstraat moet ontzien worden.</p>	<p>1) Er zijn twee wijzen om het verkeer vanuit de parkeergarage Grote Markt naar de centrumring te leiden:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Via de Koepelstraat en de Koepeldwarsstraat. Deze straten hebben echter een dusdanig smal profiel, waardoor dit qua verkeersveiligheid en doorstroming zeer onwenselijk is. 2. Via de Belvederestraat. Verkeerskundig gezien is het wenselijk om vanuit de Parkeergarage Grote Markt op logische wijze het verkeer naar de ontsluitingswegen, waaronder de Glymestraat, Auvergnestraat en de Boutersemstraat, te leiden. De Belvederestraat is de kortste en de meest geschikte ontsluiting en heeft de minste conflictsituaties daar deze het verkeer snel naar de centrumring leidt. <p>Er wordt in het project 'Visie centrumring' aandacht besteed aan de verkeersveiligheid Boutershemstraat.</p>
<p>1) Worden de nieuwe bewoners lid van de VVE?</p>	<p>1) Zij worden geen lid van de VVE. De Vlaszak B.V. zal als eigenaar hun mogelijke belangen behartigen.</p>
<p>1) Wat is de doelgroep van de nieuwe bewoners?</p>	<p>1) Er is geen speciale doelgroep voor ogen. Iedereen die in de stad wil wonen, kan reageren.</p>
<p>1) De bewoners ervaren overlast van drugsdealers (men is voornamelijk 'bang' voor hangjongeren ter hoogte van de oude Kringloper). Hoe gaat dat straks?</p>	<p>1) Bij het nieuwe plan wonen er ook mensen op de benedenverdieping, die nu leegstaat. Dit zorgt in ieder geval voor meer reuring en sociale controle op en in de openbare ruimte. Dit zou overlast kunnen/moeten inperken en dealers afschrikken.</p>
<p>1) Aan de achterzijde van de oude AH komen straks woningen op de begane grond. Hoe zal de afzuiging vanuit deze woningen geregeld worden? Een bewoner spreekt zijn ongerustheid hierover uit en is bang voor geuroverlast door de afzuiging op de bovenverdiepingen.</p>	<p>1) De heer Joosten komt hier op terug.</p>
<p>1) 30 appartementen erbij zorgt voor veel meer auto's. Hoe gaat de gemeente dit oplossen?</p>	<p>1) Nieuwe bewoners worden uitgesloten van een eerste parkeervergunning. Indien gewenst kunnen deze bewoners een parkeerabonnement voor de parkeergarage afnemen.</p>
<p>1) Wanneer komt parkeerbeheer naar het Lindebaancomplex?</p>	<p>1) Op zijn vroegst in het 2e kwartaal van 2019.</p>
<p>1) De bewoners aan de Gieterij ervaren overlast van kou en geluid uit de onderliggende parkeergarage. Wordt daar iets aan gedaan?</p>	<p>1) Het probleem/de geluiden zijn bekend bij de gemeente. De vraag nemen we mee bij het aanvullend onderzoek naar lekkages.</p>
<p>1) Wat gaat er gebeuren t.b.v. brandveiligheid?</p>	<p>1) Zowel de gemeentelijke- als private parkeergarage moeten voldoen aan de wettelijke eisen van brandveiligheid. Er wordt gezamenlijk met de VVE private garage onderzocht welk systeem hiervoor het meest</p>

	geschikt/gewenst is. Wij laten ons hierover informeren door externe professionele adviseurs.
1) Op de afbeeldingen is te zien dat de benedenverdiepingen wit geschilderd worden. Moeten de mensen die boven wonen hieraan meebetalen?	1) Nee.
1) Men parkeert op stoepen, wegen en voor voordeuren. Dit zijn allemaal plekken waar je niet mag staan, maar hier wordt niet op gehandhaafd. Wat wordt hiermee gedaan?	1) Deze vragen worden beantwoord door de verkeerskundige. In een later stadium komt hij hier op terug.
1) De horecazaken in/rondom de Penstraat lozen hun 'frituurvet' 'gewoon' in de Penstraat, op straat of in de putten. Ook daar wordt nooit wat van gezegd of mee gedaan. Het gevolg is dat de straat straks hartstikke glad is en er ongedierte op af komt. Het is daarnaast ook slecht voor het milieu.	1) Deze opmerking is doorgegeven aan handhaving.
1) De luchtafvoer van de horecazaken laat te wensen over. Soms is de lucht die uit de afvoeren komt niet te 'harden'.	1) Deze opmerking is doorgegeven aan handhaving.
1) Welk niveau brandbeveiliging wordt er ingezet?	1) Zowel de gemeentelijke- als private parkeergarage moeten voldoen aan de wettelijke eisen van brandveiligheid. Er wordt gezamenlijk met de VVE private garage onderzocht welk systeem hiervoor het meest geschikt/gewenst is. Wij laten ons hierover informeren door externe professionele adviseurs.