

**B&W - omslag**

Onderwerp Luchtkwaliteit		Voors tel <b>A</b>	Sector - afdeling SROB - Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Voorstel Er wordt voorgesteld om de volgende besluiten te nemen:		Naam R. Deliën	
<ul style="list-style-type: none"> <li>De aandacht voor duurzame mobiliteit in het Nu-MENU borgen en voor de Week van de Vooruitgang cofinanciering aanvragen bij de provincie.</li> <li>Studie naar een vrijliggend fietspad van de Markiezaten naar de Bergse Plaat doen en cofinanciering aanvragen bij de provincie.</li> <li>Fietsstallingen in de binnenstad realiseren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.</li> <li>Invulling geven aan besluitvorming om (vervuilend) vrachtverkeer uit het centrum te weren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.</li> <li>Onderzoek doen naar de mogelijkheden van Toevergroen op de Randweg Noord en cofinanciering aanvragen bij de provincie.</li> </ul>		Kamer 4.02	Toestel Nr. 7550
		Datum voorstel 20 maart 2007	
		Geraadpleegd Verkeer, RMD	
		Akkoord	
		Middelen	
		Afdelingshoofd CT	
		Directeur	
		Portefeuillehouder drs. A.F.M. Siebelink 82/03	
		Definitief <b>A/B</b>	
		Akkoord Bespr.	
		Secretaris	
		Burgemeester drs. J.M.M. Polman	
		Wethouder A.J.F.M. Linssen	
		Wethouder drs. A.F.M. Siebelink	
		Wethouder A.J. Hagenaars	
		Wethouder A.J.P.M. Veraart	
		Wethouder M.J.P. van Eekelen	
Aantekeningen In Europa staat de luchtkwaliteit momenteel nadrukkelijk in de belangstelling. Naast de hoeveelheid ozon is er de laatste tijd grote bezorgdheid over de hoeveelheid fijn stof en stikstof in de lucht. Dit heeft de discussie over luchtvervuiling door, vooral, verkeer doen oplaaien. Ook bewoners zijn bewuster geworden van het effect van wachtende vrachtwagens of langsrijdende auto's voor hun woning. Berekeningen tonen aan dat Bergen op Zoom, met inachtneming van de grote beoogde ruimtelijke ontwikkelingen en verkeersgroei, momenteel geen knelpunten kent. Zowel nu als in de toekomst worden er op de lokale wegen geen grenswaarden overschreden. Toch moeten wij er rekening mee houden dat dit beeld kan wijzigen bijvoorbeeld vanwege verscherpte wetgeving of nieuwe rekenmethodieken. Ook is het onze taak om bewoners uitleg te geven over de luchtkwaliteit bij hen in de straat. Om de goede luchtkwaliteit in stand te houden en te verbeteren stelt de provincie, met terugwerkende kracht vanaf 1/1/2005, financiële middelen beschikbaar. Het betreft een subsidieregeling met het karakter van cofinanciering. Dit betekent dat de investeringen die de gemeente doet worden aangevuld met subsidie. Sluitingsdatum is 31 maart 2007. Onze beoogde activiteiten en subsidieaanvragen ter verbetering van de luchtkwaliteit worden in deze Uitvoeringsnota beschreven. Het beoogde beleidseffect is de instandhouding van de goede luchtkwaliteit in Bergen op Zoom, zodat er geen negatieve effecten optreden voor de volksgezondheid en er geen stilstand optreedt bij ruimtelijke ontwikkelingen en bedrijfsvestigingen. Wij hebben 3 pijlers voor onze lokale aanpak gedefinieerd: 1. Vergroten van bewustzijn 2. Stimuleren van fietsverkeer 3. Stroomlijnen van vrachtverkeer Binnen de 3 pijlers zijn 5 voorstellen gedefinieerd. De financiële dekking hiervan wordt gerealiseerd binnen de begrotingsposten van milieu, verkeer en stedenbouw en met de subsidie van de provincie.			
moment van publicatie van besluit			
Besluit college van B&W	Datum 27 Mrt 2007	Nr. 13-434	Ondernemingsraad Nee
Zie inliggend besluitvel			De voorgestelde datum ter behandeling in de raadsvergadering is:

13-44 Sie Luchtkwaliteit

1. De aandacht voor duurzame mobiliteit in het Nu-Menu borgen en voor de Week van de Vooruitgang cofinanciering aanvragen bij de provincie.
  2. Studie naar een vrijliggend fietspad van de Markiezaten naar de Bergse Plaat doen en cofinanciering aanvragen bij de provincie.
  3. Fietsstallingen in de binnenstad realiseren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.
  4. In de communicatie moet ook aandacht worden besteed aan het stimuleren van 'bewegen' (fietsgebruik).
  5. Invulling geven aan besluitvorming om (vervuilend) vrachtverkeer uit het centrum te weren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.
  6. Bezien of n.a.v. dit voorstel de provincie ook kan worden verzocht om subsidieverlening voor ontwikkeling binnen- en buitencontainerhaven;
  7. Onderzoek doen naar de mogelijkheden van Tovergroen op de Randweg Noord en cofinanciering aanvragen bij de provincie.
- Wethouders Siebelink, Veraart en Linssen voeren nader overleg over 'fietsparkeer'-aspecten.

**Uitvoeringskader  
Luchtkwaliteit**



*Maart 2007*

## **Inhoudsopgave**

<b>INHOUDSOPGAVE .....</b>	<b>1</b>
<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>2</b>
<b>2. LUCHTKWALITEIT BEPALEN .....</b>	<b>2</b>
<b>3. BELEIDSCONTEXT .....</b>	<b>2</b>
3.1 WETGEVING.....	2
3.2 BELEID .....	2
3.4 POSITIONERING .....	3
<b>4. BELEIDSDOELEN EN -STRATEGIEËN .....</b>	<b>3</b>
<b>5. REALISATIE .....</b>	<b>4</b>
5.1 VERGROTEN VAN BEWUSTZIEN .....	4
5.2 STIMULEREN VAN FIETSVERKEER .....	4
5.3 STROOMLIJNEN VAN VRACHTVERKEER .....	5
<b>6. PERSONELE EN FINANCIËLE CONSEQUENTIES.....</b>	<b>5</b>

## 1. Inleiding

In Europa staat de luchtkwaliteit momenteel nadrukkelijk in de belangstelling. Naast de hoeveelheid ozon is er de laatste tijd grote bezorgdheid over de hoeveelheid fijn stof en stikstof in de lucht. Dit heeft de discussie over luchtvervuiling door, vooral, verkeer doen oplaaien. Ook bewoners zijn bewuster geworden van het effect van wachtende vrachtwagens of langsrijdende auto's voor hun woning. De lokale overheid heeft een beperkte invloed op de Europese en landelijke problematiek, maar toch kunnen er relevante initiatieven worden ondernomen. In Bergen op Zoom zijn het ontwikkelen van de Verkeersmilieukaart en de aanmelding voor het provinciale samenwerkingsprogramma hier goede voorbeelden van. Berekeningen tonen aan dat Bergen op Zoom, met inachtneming van de grote beoogde ruimtelijke ontwikkelingen, momenteel geen knelpunten kent. Zowel nu als in de toekomst worden er op de lokale wegen geen grenswaarden overschreden. Toch moeten wij er rekening mee houden dat dit beeld kan wijzigen bijvoorbeeld vanwege verscherpte wetgeving of nieuwe rekenmethodieken. Ook is het onze taak om aandacht te hebben voor individuele gevallen waar getwijfeld wordt aan de luchtkwaliteit.

Om de goede luchtkwaliteit in stand te houden en te verbeteren stelt de provincie, met terugwerkende kracht vanaf 1/1/2005, financiële middelen beschikbaar. Het betreft een subsidieregeling met het karakter van cofinanciering. Dit betekent dat de investeringen die de gemeente doet worden aangevuld met subsidie. Sluitingsdatum is 31 maart 2007.

Onze beoogde activiteiten en subsidieaanvragen ter verbetering van de luchtkwaliteit worden in deze Uitvoeringsnota beschreven.

## 2. Luchtkwaliteit bepalen

De lokale luchtkwaliteit wordt vooral bepaald door de zogenaamde achtergrondconcentraties. Dit zijn de hoeveelheden fijn stof en stikstof die zich, vanwege activiteiten of zaken buiten de gemeente, in de lucht bevinden. Denk hierbij aan grote industriegebieden, verkeer op snelwegen en klimaatwisselingen. Daarnaast is er de lokale bijdrage van verkeer, industrie en huishoudens rondom de locatie waar de luchtkwaliteit wordt bepaald. De luchtkwaliteit wordt berekend in een model. Dit gebeurt volgens vaste wettelijke voorschriften, zodat rekening wordt gehouden met achtergrondconcentraties en lokale bijdrages. Ook zijn er in Nederland vaste meetpunten die de achtergrondconcentraties van fijn stof en stikstof in de lucht aangeven. De berekeningen laten een positief beeld zien voor Bergen op Zoom, waardoor er geen directe aanleiding is voor drastische beleidswijzigingen of investeringen. Er worden wel drie pijlers voor beleid voorgesteld (zie verder *hfst.* 5).

## 3. Beleidscontext

### 3.1 Wetgeving

Relevante wetgeving, waarin voorschriften ten aanzien van lucht staan opgenomen betreffen:

- *Wet milieubeheer*  
Luchtvoorschriften m.b.t. bedrijfsvoering.
- *Besluit (Wet) luchtkwaliteit*  
De Wet zorgt voor een aanpak om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het beoogde doel is dat negatieve effecten op de volksgezondheid en bouwplannen zullen afnemen. De kern van de Wet is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL).

### 3.2 Beleid

Relevante bestuurlijke besluiten betreffen:

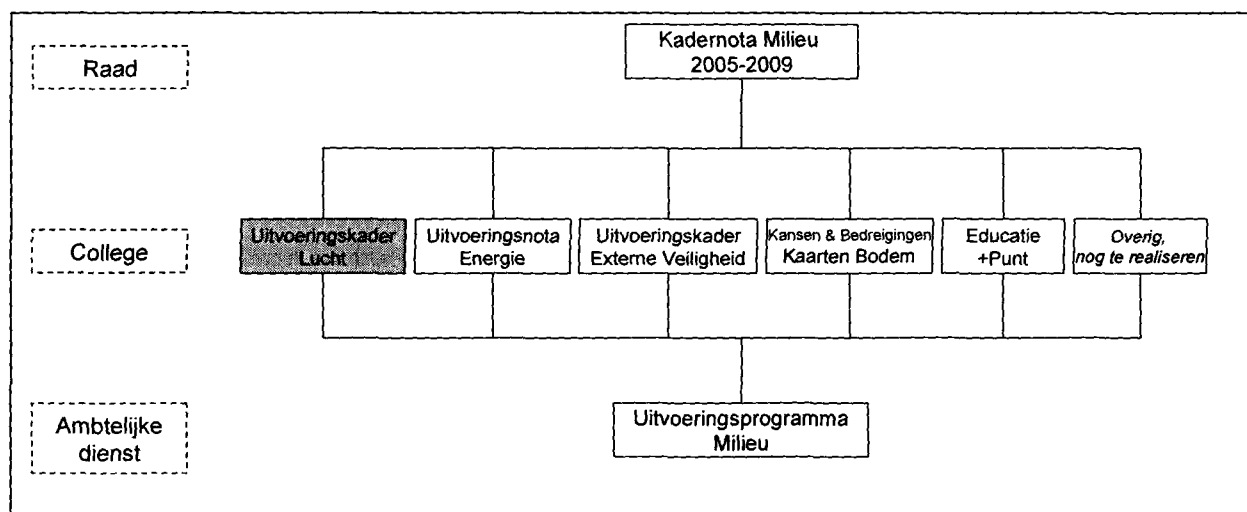
- *Aanmelden voor provinciaal programma (2006)*  
Gemeente heeft beoogde ontwikkelingen en maatregelen gemeld aan provincie, die als

coördinerend orgaan optreedt. Met de aanmelding heeft de gemeente recht gekregen op co-financiering van maatregelen die (in)direct bijdragen aan een verbeterde luchtkwaliteit.

- *Uitvoeren risico-inventarisatie (2005)*  
Gemeente heeft geïnventariseerd welke ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk in gevaar komen vanwege de verslechterende werking op de luchtkwaliteit.
- *Kadernota Milieu 2005-2009 (2005)*  
Gemeente heeft milieudoelstellingen vastgesteld, inclusief strategieën en instrumenten om tot realisatie te komen. De luchtdoelstelling voor 2009 luidt: voldoen aan de wettelijke normen door verstoringen door industrie & verkeer te voorkomen, saneringssituaties aan te pakken en nieuwe regelgeving te implementeren.

### 3.4 Positionering

Deze Uitvoeringsnota Luchtbeleid is de uitwerking van één van de milieuthema's zoals benoemd in de *Kadernota Milieu 2005-2009*. De uitwerking vindt plaats binnen de kaders van deze Kadernota. Projecten en activiteiten die in deze nota worden voorgesteld worden opgenomen in de uitvoeringsprogramma's in de periode 2007-2009. Schematisch ziet dat er als volgt uit:



## 4. Beleidsdoelen en -strategieën

Het beoogde beleidseffect is de instandhouding van de goede luchtkwaliteit in Bergen op Zoom, zodat er geen negatieve effecten optreden voor de volksgezondheid en er geen stilstand optreedt bij ruimtelijke ontwikkelingen en bedrijfsvestigingen. Het Besluit luchtkwaliteit bevat de grenswaarden voor de concentraties van zwaveldioxide, stikstofdioxide, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen die gerealiseerd moeten worden. In 2006 is de luchtkwaliteit in Bergen op Zoom doorgerekend en vastgesteld dat er langs de gemeentelijke wegen geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvindt. Hierbij is gekeken naar de huidige situatie en de prognosejaren 2010 en 2016. In de berekeningen voor de prognosejaren is rekening gehouden met de groei van verkeer en grote ruimtelijke ontwikkelingen, zoals de Bergse Haven en Markiezaten.

## 5. Realisatie

Op bovenlokaal niveau worden inspanningen geleverd om de luchtkwaliteit te verbeteren. Zo heeft het rijk heeft een groot bedrag gereserveerd voor luchtmaatregelen en wordt de Europese wetgeving gewijzigd. Het is de bedoeling om in Bergen op Zoom de luchtkwaliteit te verbeteren door zoveel mogelijk maatregelen aan de bron te treffen. Wij hebben 3 pijlers voor onze lokale aanpak gedefinieerd:

1. Vergroten van bewustzijn
2. Stimuleren van fietsverkeer
3. Stroomlijnen van vrachtverkeer

### 5.1 Vergroten van bewustzijn

Met deze beleidspijler wordt beoogd om bewoners voor te lichten over luchtkwaliteit en de relatie tussen duurzame mobiliteit en luchtkwaliteit sterker te benadrukken. Het doel is dat mensen bewuster worden van de effecten van hun keuzes. Ieder jaar wordt in samenwerking met de stichting Duurzaam Bergen een Natuur- & Milieu-Educatie programma (Nu-MEdu) opgesteld. Het college heeft in 2005 besloten om alle educatieve activiteiten gericht op duurzaamheid te stroomlijnen via een virtueel Natuur- & Milieu-Educatie centrum; het Educatie+Punt. Volgens het concept van het Educatie+Punt worden scholen, wijkcentra en recreatieve pleisterplaatsen gebruikt als "voertuigen" om de bewoners en, in het bijzonder, de jeugd van Bergen op Zoom te bereiken. Activiteiten worden in samenwerking met deze organisaties uitgevoerd.

Duurzame mobiliteit is één van de thema's waar, in het bijzonder tijdens de Week van de Vooruitgang (3<sup>e</sup> week van september), aandacht aan wordt besteedt. Voorbeelden van eerder uitgevoerde activiteiten zijn:

- Fietsen & lopen naar school stimuleren;
- Gebruik openbaar vervoer promoten;
- Fietsroutes door de regio ontwikkeld;
- Lesbrieven voor basisonderwijs;
- Deelname aan de Autovrije Zondag.

#### Besluit 1

**De aandacht voor duurzame mobiliteit in het Nu-MEdu borgen en voor de Week van de Vooruitgang cofinanciering aanvragen bij de provincie.**

### 5.2 Stimuleren van fietsverkeer

Met deze beleidspijler wordt beoogd om de gemeentelijke infrastructuur fietsvriendelijk te maken. Vanwege de ontwikkeling van de Markiezaten voorzien wij een behoefte aan een extra fietsbrug over de Randweg Zuid-West. Via deze extra fietsbrug kunnen bewoners eenvoudig heen en weer fietsen tussen de Markiezaten en de Bergse Plaat, inclusief achterliggende natuurgebieden. Wij hebben geconstateerd dat er in de binnenstad een beperkt aanbod is van fietsparkeerplaatsen. Het is de bedoeling om rondom de winkelstraten en uitgaansgelegenheden fietsstallingen te maken, zodat bezoekers van de binnenstad hun fiets eenvoudig en veilig kunnen parkeren.

#### Besluit 2

**Studie naar een vrijliggend fietspad van de Markiezaten naar de Bergse Plaat doen en cofinanciering aanvragen bij de provincie.**

#### Besluit 3

**Fietsstallingen in de binnenstad realiseren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.**

### **5.3 Stroomlijnen van vrachtverkeer**

Met deze beleidspijler wordt beoogd om het vrachtverkeer zo efficiënt mogelijk op de plaats van bestemming te krijgen en zo veel mogelijk om het centrum heen te leiden.

Wij hebben geconstateerd dat een deel van het vrachtverkeer gebruik maakt van de infrastructuur door de stad. Dit levert overlast op. Het alternatief om gebruik te maken van de ringwegen is onderzocht en als haalbaar beoordeeld. Wij hebben daarom besloten om met regelgeving het vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren uit de binnenstad en woonwijken. Momenteel wordt op diverse plaatsen in het land geëxperimenteerd om op kwetsbare plekken alleen schone vrachtauto's (denk bijv. aan roetfilters) toe te staan. De resultaten zullen wij volgen om te bepalen of en zo ja hoe dit in Bergen op Zoom gerealiseerd kan worden.

Veel vrachtverkeer maakt gebruik van de Randweg Noord om het industrieterrein Theodorushaven-Noordland te bereiken. Er is veel overlast van stoppende en optrekkende vrachtauto's bij stoplichten. Wij hebben besloten om te onderzoeken of de doorstroming op de Randweg Noord kan worden verbeterd door het introduceren van het zogenaamde Tovergroen. Dit behelst, kort gezegd, een goede afstemming van de stoplichten zodat het verkeer in één vloeiende rijbeweging de gehele randweg kan afrijden.

#### **Besluit 4**

**Invulling geven aan besluitvorming om (vervuilend) vrachtverkeer uit het centrum te weren en cofinanciering aanvragen bij de provincie.**

#### **Besluit 5**

**Onderzoek doen naar de mogelijkheden van Tovergroen op de Randweg Noord en cofinanciering aanvragen bij de provincie.**

## **6. Personele en financiële consequenties**

De personele en financiële consequenties van de besluiten worden gedekt binnen de bestaande begroting (Verkeer, Milieu, Stedenbouw), met aanvulling van de subsidiegelden van de provincie. De co-financiering geldt met terugwerkende kracht vanaf 1/1/2005.